

10,00 - szerokość pasa drogowego

800

600

100 Pobocze

Jezdnia

Jezdnia

Pobocze

0,10

4%

-0,06

2%

0,00

-2%

-0,06

4%

-0,10

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

tańlowanie terenu (wzrosty)

Projektowane ściananie i uzupełnienie poboczy mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

istniejącej nawierzchni zwirowej poprzez wbudowanie naturalnego gr. 15 cm fr. 0/31,50

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,5 cm, na obciążenie ruchem KR I wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70 (szerokość - 6,00 m)

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 35 cm, na obciążenie ruchem KR I wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70 (szerokość - 6,10 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kł. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg PN-EN 13342 (szerokość - 6,30m)

Istniejąca nawierzchnia zwirowa

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

plyta betonowa o gr. 10 cm ściekowe

Proy. rurki Ø 200 mm

ul. Szymanowskiego

10,00 - szerokość pasa drogowego

100 800 600 100

Pobocze Jezdnia Jezdnia Pobocze

↓ ↑

-0,10 4% -0,06 2% 0,00 2% -0,06 4% -0,10

lananie i  
wzory mieszanka  
Inego fr. 0,31,5  
gr. 10 cm wraz z  
zageszczeniem.

linia rozgraniczenia pasa drogowego  
lub linia ogrodzeń

Istniejące ukształtowanie terenu  
i nawierzchni zwirowej

<p>Projektowana warstwa szczerlna z betonu asfaltowego o gr. <b>3,5 cm</b>, na obciążeniu ruchem: <b>KK I wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010)</b>, <b>AC 11S</b>, <b>asfalt D 50/70</b> (<b>szerokość - 6,00 m</b>)</p> <p>Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. <b>3,5 cm</b>, na obciążeniu ruchem: <b>KK I wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010)</b>, <b>AC 11W</b>, <b>asfalt D 50/70</b> (<b>szerokość - 6,10 m</b>)</p> <p>Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego: <b>fr. 0/31,5 mm</b> zag. mechanicznie o <b>gr. 10 cm</b> wg <b>PN-EN 13242</b> (<b>szerokość - 6,30m</b>)</p> <p>Istniejąca nawierzchnia zwirowa</p> <p>Podłoże: grunt rodzimy, typ <b>G1</b></p>
---

Projektowana poszerzenie istniejącej nawierzchni zwirowej poprzez wbudowanie warstwy z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 15 cm fr. 0/31,50

Podłoże: grunt rodzimy, typ **G1**

ul. Kłopotowice

w km 0+000,00 - 0+210,00

10,0m - szerokość pasa drogowego

100 800 600 100

Pobocze Jezdnia Jezdnia Pobocze

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

Projektowane ściananie i uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm warstwa śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem

Istniejące ukształtowanie terenu i nawierzchni zwirowej

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,5 cm, na obciążenie ruchem KR I wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S , asfalt D 50/70 (szerokość - 6,00 m)

Projektowana warstwa waząca z betonu asfaltowego o gr. 3,5 cm, na obciążenie ruchem KR I wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W , asfalt D 50/70 (szerokość - 6,10 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg. PN-EN 13242 (szerokość - 6,30m)

Istniejąca nawierzchnia zwirowa

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Projektowana poszerzenie istniejącej nawierzchni zwirowej poprzez wbudowanie warstwy z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 15 cm fr. 0/31,50

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

ul. Skomporowców  
w km 0+220,00 - 0+310,00

10,00 - szerokość pasa drogowego

700

100 500 100

Pobocze Jezdnia Jezdnia Pobocze

↓ ↑

-0,09 4% -0,05 2% 0,00 2% -0,05 4% -0,09

ściananie i pobocze mieszanką asfaltową fr. 0/31,50 mm i zagęszczeniem

Istniejące ukształtowanie terenu i nawierzchni zwirowej

Projektowana warstwa ścienna z betonu asfaltowego o gr. 3,5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70 (szerokość - 6,00 m)

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 3,5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70 (szerokość - 6,00 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamano fr. 0/31,50 mm zag. mechaniczne wg PN-EN 13242 (szerokość - 6,30m)

Istniejąca nawierzchnia zwirowa

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Projektowana poszerzenie istniejącej nawierzchni zwirowej poprzez wbudowanie warstwy z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 15 cm fr. 0/31,50

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

linia rozgraniczenia pasa drogowego  
lub linia ogrodzeń

5,00 - szerokość pasa drogowego

450

350

50

Pobocze

Jazdnia

Jazdnia

Pobocze

-0,05%

4%

-0,035%

2%

0,00%

2%

-0,035%

4%

-0,05%

linia rozgraniczenia pasa drogowego  
lub linia ogrodzeń

Istniejące ukształtowanie terenu  
i nawierzchni żwirowej

wane ściananie i  
enie pobocza mieszanki  
naturalnego gr. 0,31-5  
stwą śr. gr. 10 cm wraz z  
aniem i zagęszczeniem.

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1 Wf2-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70 (**szerokość - 3,50 m**)

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **3,5 cm**, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1 Wf2-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70 (**szerokość - 3,60 m**)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0,31-50 mm zag. mechanicznie o gr. **10 cm** wg. PN-EN 13242 (**szerokość - 3,80 m**)

Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego gr. **15 cm** fr. 0,31-50 (**szerokość - 4,00 m**)

Podłoże: grunt rodzimy, typ GI

[illegible]

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwirowych:  
 -nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%)  
 fr. 0/31,50 mm o gr. **10 cm**  
 -profilowanie i zagęszczanie podłoża  
 -podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Jednostka projektująca: "DlM Projekt" P.P.W. Drogę 1 Mostów Leszek Chmielewicz 07-410 Ostrołęka ul. Wychyńskiego 20 kom. 0608.35-88-77 NIP 758-416-34-54 Regon 55074476			
Inwestor: Gmina Kądzierzno, ul. Targowa 4, 07-420 Kądzierzno		Arztwa: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: ul. Wienawskiego, Chopina, Kompozycyjów, Szymanowskiego, Padewskiego, Modzawskiego, na dz. nr 1396, 1502/0, 1551, 1552, 1553, 1554 w msc. Kądzierzno		Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnych w msc. Kądzierzno - ul. Wienawskiego, Chopina, Kompozycyjów, Szymanowskiego, Padewskiego, Modzawskiego,		Data: Marzec 2014	
Nazwa rysunku: Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni		Rys nr: 3	Stron 1
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1. główny projektant	mgr inż. Leszek Chmielewicz	66940s	
asystent projekt.	inż. Tomasz Tyzka		

łuku km 0+210,00 do km 0+220,00 następuje zwężenie jezdni z 6,00m do 5,00 m